

T 202.0 – rok výroby 1928

Lokomotiva s elektrickým přenosem výkonu soustavy Gebus. Byla vybavena motorem Warchalowski, stojatým benzínovým čtyřválcem o výkonu 100 k (73 kW) při 900 ot/min., chlazeným vodou.

Motor poháněl generátor 90 kW, 250 V / 360 A. Samotný trakční motor bylo derivační dynamo o výkonu 80 kW při 600 ot/min. Kroutící moment se z trakčního motoru přenášel řetězem na obě hnací dvojkolí.

Lokomotiva byla vybavena samočinnou tlakovou brzdou Knorr a ruční brzdou.

Kabina strojvedoucího byla vytápěna výfukovými plyny od motoru.



Lokomotiva T202.002



Lokomotiva T202.002