

## MOTOROVÉ VOZY M122.0, M120.327 - vozy s motory Tatra

Po včlenění vagonky do Ringhofferova koncernu byly k dispozici motory značky Tatra, kterými se vybavily motorové vozy řady **M122.0** stavěné v letech 1930 - 1932. Motor o výkonu 100 k (73 kW) při 1200 ot/min poháněl generátor o výkonu 60 kW při použití přenosu výkonu systému Gebus.

Vozy byly vyrobeny ve 3 sériích. Skříň vozu byla řešena tak, že čelní stanoviště strojvedoucího byla zároveň nástupními plošinami. Prostor za nástupními dveřmi byl na jedné straně využit pro WC a na druhé plošině pro palivovou nádrž, která byla kryta sedadlem. Vytápění oddílu pro cestující bylo řešeno výfukovými plyny od motoru. Vůz měl celkem 48 míst k sezení.



Motorový vůz M122.001 z roku 1930



Interiér motorového vozu M122.028 z roku 1932



Přední řídicí pult vozu M122.010 z roku 1930



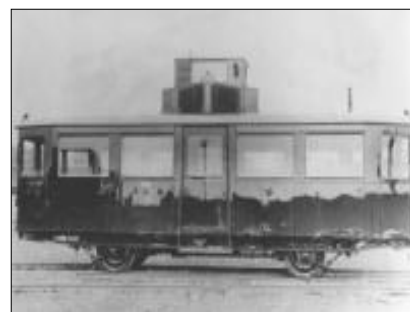
Zadní řídicí pult vozu M122.010 z roku 1930



Přední čelo motorového vozu M122.028 z roku 1932



Zadní čelo motorového vozu M122.028 z roku 1932



Motorový vůz M120.327 z roku 1930

V roce 1930 vyrobila vagonka skříň 2 nápravového motorového vozu **M120.327**, do které byl osazen již z předchozí výroby v Kopřivnici osvědčený benzínový motor Tatra o výkonu 65k (48 kW) při 1 800 ot/min. Oproti předchozím sériím v kopřivnické Tatře došlo k některým úpravám – posunu motoru do středu rámu, úprava předních vstupů do vozu a zřízení přechodových můstků na čelech vozu. Měl celkem 36 sedadel pro cestující.

Stanoviště strojvedoucího bylo ve věžičce vyčnívající nad střechu vozu, což umožňovalo dobrý výhled. Vytápění vozu bylo řešeno pomocí výfukových plynů od motoru.

V některé literatuře je uváděna výroba tohoto vozu jako výroba kopřivnické Tatra, přičemž samotná Tatra tuto výrobu nepotvrzuje.